

Новая редакция Правил страхования средств наземного транспорта

Утверждена 01.02.2024

<p>Добавлена возможность признать полную гибель ТС при отсутствии запчастей (опция технической тоталь)</p>	<p>Было</p> <p>Под полной гибелью ТС в рамках Правил понимается повреждение ТС до степени, когда по заключению Страховщика невозможно восстановление доаварийного состояния ТС вследствие невозможности восстановления безопасной работоспособности ТС с соблюдением определенных изготовителем ТС условий и/или условий с соблюдением действующей в Российской Федерации нормативной документации в сфере эксплуатации и ремонта ТС, а в случаях несогласия Страхователя с указанным заключением Страховщика – когда стоимость восстановительного ремонта ТС, определенная согласно смете на ремонт станции технического обслуживания автомобилей, на которую Страховщик направил ТС и/или согласно заключению технической экспертизы, назначенной Страховщиком, составляет 75% и более по отношению к страховой сумме.</p>
	<p>Стало</p> <p>Под полной гибелью ТС в рамках Правил понимается повреждение ТС до степени, когда по заключению Страховщика невозможно восстановление доаварийного состояния ТС, в том числе вследствие невозможности восстановления безопасной работоспособности ТС с соблюдением определенных изготовителем ТС условий и/или условий с соблюдением действующей в Российской Федерации нормативной документации в сфере эксплуатации и ремонта ТС и/или в случае отсутствия запчастей, а в случаях несогласия Страхователя с указанным заключением Страховщика – когда стоимость восстановительного ремонта ТС, определенная согласно смете на ремонт станции технического обслуживания автомобилей, на которую Страховщик направил ТС и/или согласно заключению технической экспертизы, назначенной Страховщиком, составляет 75% и более по отношению к страховой сумме.</p>
<p>Скорректировано понятие риска «Хищение». Суды пришли к выводу, что отказ по риску «Хищение» на основании квалификации по уголовному делу по ст. 159 УК РФ «Мошенничество» является неправомерным</p>	<p>Было</p> <p>3.2.3. «Хищение» – утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя, угона квалифицированных правоохранительными органами согласно ст. 158, ст. 161, ст. 162 и ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации соответственно.</p>
	<p>Стало</p> <p>3.2.3. «Хищение» – утрата ТС в результате кражи, разбоя, грабежа (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ). Не являются страховым случаем угон или утрата застрахованного ТС в результате мошенничества, вымогательства, присвоения и растраты (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ), если иное не предусмотрено Договором страхования.</p>
<p>Скорректировано описание риска «Хищение ДО». Убраны ссылки на УК</p>	<p>Было</p> <p>3.2.5.7. Хищение Дополнительного оборудования, а также хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов Дополнительного оборудования, квалифицированных правоохранительными органами согласно ст. 158, ст. 161, ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации. Страхование указанного риска возможно только с риском «Хищение» ТС.</p>
	<p>Стало</p> <p>3.2.5.7. Хищение Дополнительного оборудования, а также хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов Дополнительного оборудования – утрата Дополнительного оборудования в результате кражи, разбоя, грабежа (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ) Российской Федерации. Не является страховым случаем риском утрата Дополнительного оборудования в результате мошенничества, вымогательства, присвоения и растраты (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ), если иное не предусмотрено Договором страхования. Страхование указанного риска возможно только с риском «Хищение» ТС.</p>

<p>Исключен из страхового покрытия терроризм + повреждения любыми видами оружия</p>	Стало	<p>3.3.9. Поражения любыми видами оружия, вооружений, независимо от вида носителей (танковое, корабельное, авиационное и т. п.), характера поражающего действия, назначения и способа доставки к цели средства поражения, а та же ущерба о сопутствующего физико-механического воздействия (выбитые окна, воздействие пламени, обрушение и т. п.);</p> <p>3.3.10. Террористического акта.</p>
<p>Уточнен список видов дорог, которые покрываем как дороги общего пользования, без Приложения №2</p>	Стало	<p>3.6. Не являются страховыми случаями по Рискам «Повреждение» и «Полная гибель ТС» в результате Опасностей, предусмотренных п. 3.2.1.1 – 3.2.1.9 – Правил, «Ущерб по дополнительному оборудованию» события, произошедшие не на дорогах общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги кроме:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Территории завода или склада; – Территории добычи полезных ископаемых, в том числе карьеры, отводы, прииски, разрезы, рудники и шахты; – Территории строительной площадки или карьера; – Промысловой; – Технологической; – Технологической лесовозной или иных дорог в лесу (лесохозяйственных, противопожарных, служебно-контрольных, хозяйственных).
<p>Введено понятие «Агрегатная Страховая сумма»</p>	Стало	<p>4.7. Договором страхования могут быть предусмотрены следующие типы страховой суммы, в том числе по отдельному риску:</p> <ul style="list-style-type: none"> – агрегатная страховая сумма – после выплаты страхового возмещения страховая сумма по соответствующему риску уменьшается на размер произведенной страховой выплаты. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем доплаты страховой премии на основании соглашения со Страховщиком; – неагрегатная страховая сумма – после выплаты страхового возмещения страховая сумма по соответствующему риску не уменьшается на размер произведенной страховой выплаты. <p>Если в Договоре страхования не указан тип страховой суммы, считается что установлена агрегатная страховая сумма.</p>
<p>Изменен срок периода охлаждения для кредитных полисов до 30 дней (353-ФЗ)</p>	Стало	<p>7.6. При отказе Страхователя – физического лица, от Договора добровольного страхования, заключенного при предоставлении потребительского кредита (займа), в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в полном объеме, если страхование является обеспечительным (влияющее на определение полной стоимости кредита) по договору потребительского кредита (займа), – часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен Договор, и сроком, в течение которого он действовал, если страхование не является обеспечительным по договору потребительского кредита (займа).
<p>Добавлены пункты о доп. оборудовании/ изменении конструкции ТС, увеличивающих риски Например:</p> <ul style="list-style-type: none"> – перевод на ГАЗ и т. п.; – добавление ДО, которое существенно увеличивает лошадиные силы (турбины и т. п.), занижение дорожного просвета, обвесы; – переоборудование ТС для использования по бездорожью и т. п. 	Было	<p>8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24 часов, с момента, когда ему стало известно об изменении в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, письменно уведомить Страховщика с приложением документов, подтверждающих эти изменения которыми, в частности, являются:</p> <p>8.1.1. Передача застрахованного ТС и/или его Дополнительного оборудования во временное владение, в т.ч. по договору проката, каршеринга, лизинга, аренды, залога;</p> <p>(...)</p>
	Стало	<p>8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24 часов, с момента, когда ему стало известно об изменении в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, письменно уведомить Страховщика с приложением документов, подтверждающих эти изменения которыми, в частности, являются:</p> <p>8.1.1. Передача застрахованного ТС и/или его Дополнительного оборудования во временное владение, в т.ч. по договору проката, каршеринга, лизинга, аренды;</p> <p>(...)</p> <p>8.1.9. Изменения в конструкцию ТС, требующие разрешения и регистрации в ГИБДД;</p> <p>8.1.10. Ограничение права собственности на застрахованное ТС (залог и т. п.).</p>

<p>Отменено право Страховщика требовать расторжение Договора при переходе права собственности согласно ст. 960 ГК</p>	<p>Было</p>	<p>8.3. При переходе права собственности на застрахованное ТС, либо ограничении права собственности (залог и т. п.), либо при передаче права пользования застрахованным ТС (сдача в прокат, каршеринг, лизинг, аренду) от лица, в интересах которого был заключен Договор, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное ТС.</p> <p>Лицо, к которому перешли права на застрахованное ТС, должно незамедлительно, но в любом случае не позднее 5 (пяти) дней, письменно уведомить об этом Страховщика. Стороны определили, что это является существенным обстоятельством для исполнения Договора.</p> <p>В случае неизвещения Страховщика об указанных обстоятельствах в указанный срок, данное обстоятельство является для сторон Договора выражением воли нового Страхователя (нового Собственника) на отказ от Договора. При этом Договор прекращается с 24 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда новый Страхователь (новый Собственник) обязан уведомить Страховщика о переходе прав на застрахованное ТС. Возврат страховой премии регулируется п. 71.е) Правил. Уведомление о прекращении Договора Страхователю (Выгодоприобретателю) не направляется.</p>
<p>Установлен выбор способа возмещения за Страховщиком (СТОА или калькуляция) + добавлен расчет по редким ТС (в случае отсутствия аналогов)</p>	<p>Было</p>	<p>10.5.2. (...)</p> <p>По соглашению сторон, в случае отсутствия в разумной близости СТОА, имеющих договорные отношения со Страховщиком (при этом по выбору Страхователя/ Выгодоприобретателя максимальная длина маршрута, проложенного по дорогам общего пользования, от места дорожно-транспортного происшествия или места жительства Страхователя/Выгодоприобретателя до станции технического обслуживания не может превышать 50 километров, за исключением случая, если Страховщик организовал и (или) оплатил транспортировку поврежденного транспортного средства до места проведения восстановительного ремонта и обратно), страховое возмещение выплачивается на основании калькуляции стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленной экспертами Страховщика или независимым экспертным бюро, по Направлению Страховщика.</p>
	<p>Стало</p>	<p>10.5.1. В случае повреждения ТС и/или установленного на нем Дополнительного оборудования, а также хищения отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС и/или Дополнительного оборудования, Страховщик принимает решение о возмещении стоимости ремонтно-восстановительных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая путем организации и оплаты ремонта на СТОА или на основании калькуляции стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленной экспертами Страховщика или независимой технической экспертизой/независимой экспертизой (оценкой) по месту нахождения Страховщика, по Направлению Страховщика согласно п. 10.5.2 Правил, если иное не предусмотрено Договором. После страховой выплаты Страхователь отказывается от своих прав на замененные части (детали, агрегаты и т. п.) в пользу Страховщика.</p> <p>В стоимость ремонтно-восстановительных работ включаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – стоимость приобретения запасных частей; – стоимость расходных материалов; – стоимость выполнения ремонтных работ. <p>10.5.2. ... При отсутствии информации о застрахованном транспортном средстве в Справочнике средней стоимости запасных частей, предусмотренном ЕМ, применяются цены по аналогу застрахованного транспортного средства той же марки/класса, а при отсутствии аналога – той же страны производителя.</p>

Скорректировано определение тоталей/ГОТС	Было	<p>10.5.5.1. В случае отказа Страхователя от получения страховой выплаты согласно п. 10.5.5. Правил, страховая выплата осуществляется после заключения соглашения об урегулировании убытка в размере страховой суммы (или, если страховое событие наступило в результате противоправных действий третьих лиц, в размере 50% от страховой суммы), за вычетом стоимости поврежденного ТС. Стоимость поврежденного ТС определяется на основании наивысшего оценочного предложения Страховщику от аукционной/ биржевой площадки (программная платформа, размещенная в интернете, предназначенная для реализации повреждённых ТС большому количеству потенциальных профессиональных рыночных покупателей, гарантирующих покупку по результатам проведения оценки). Выплата страхового возмещения по любому из вышеуказанных вариантов производится за вычетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – стоимости отсутствующих (замененных) или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю; – суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по соответствующему риску, если Договором не предусмотрено иное; – стоимости отдельных частей (узлов, агрегатов, и т. п.) ТС, по которым Страховщик ранее осуществил страховую выплату, при невыполнении Страхователем обязанности, указанной в п. 9.2.7 Правил.
	Стало	<p>10.5.5.1. В случае отказа Страхователя от получения страховой выплаты согласно п. 10.5.5. Правил, страховая выплата осуществляется в размере 40 % от страховой суммы, если иное не предусмотрено соглашением сторон.</p> <p>Выплата страхового возмещения по любому из вышеуказанных вариантов производится за вычетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – стоимости отсутствующих (замененных) или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю; – суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по соответствующему риску, если Договором не предусмотрена неагрегатная страховая сумма; – стоимости отдельных частей (узлов, агрегатов, и т. п.) ТС, по которым Страховщик ранее осуществил страховую выплату, при невыполнении Страхователем обязанности, указанной в п. 9.2.7 Правил.
Добавлена возможность по ДГО платить за те же события, как в ОСАГО, но в размере, превышающем лимит ОСАГО по жизни и здоровью	Было	<p>10.7.2. В сумму страхового возмещения включаются расходы, равные указанным в Федеральном законе №ФЗ-40, а именно:</p> <p>10.7.2.1. Расходы по возмещению вреда, причиненного Потерпевшим лицам, имеющим право на возмещение в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. В случае причинения вреда здоровью или смерти физического лица в указанные расходы входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> – заработок, которого Потерпевший лишился вследствие утраты трудоспособности, в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья; – дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т. д.); – часть заработка, которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания; – расходы на погребение.
	Стало	<p>10.7.2. В сумму страхового возмещения включаются:</p> <p>10.7.2.1. Расходы по возмещению вреда, причиненного Потерпевшим лицам, имеющим право на возмещение в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.</p> <p>В случае причинения вреда здоровью физическому лицу в сумму страхового возмещения включаются расходы, определяемые согласно п. 2 ст. 12 Закона об ОСАГО, но в части превышения выплат, произведенным потерпевшим лицам в рамках Закона об ОСАГО.</p> <p>В случае причинения вреда жизни физического лица – его смерти – Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере страховой суммы.</p>

<p>Скорректированы условия выплаты страхового возмещения при превышении срока ремонта в 6 месяцев</p>	<p>Было</p>	<p>11.3.1. В случае выплаты страхового возмещения путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования срок выплаты продлевается до момента окончания восстановительного ремонта ТС организацией, осуществляющей ремонт (в т. ч. с учетом загруженности, сроков поставки запасных частей и т. д.). В любом случае срок ремонта не может превышать 6 (шесть) месяцев с даты начала ремонтных работ, если иное не согласовано со Страхователем (Выгодоприобретателем).</p>
	<p>Стало</p>	<p>11.3.1. В случае выплаты страхового возмещения путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования срок выплаты продлевается до момента окончания восстановительного ремонта ТС организацией, осуществляющей ремонт (в т. ч. с учетом загруженности, сроков поставки запасных частей и т. д.). В любом случае срок ремонта не может превышать 6 (шесть) месяцев с даты начала ремонтных работ, если иное не согласовано со Страхователем (Выгодоприобретателем).</p> <p>Если по информации СТОА, на которую выдано направление на ремонт поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования, ремонт невозможен в течение 6 (шести) месяцев, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, без вычета стоимости поврежденного ТС и/или Дополнительного оборудования после заключения соглашения о передаче прав собственности на ТС и передачи Страховщику ТС по акту приема-передачи, если иное не предусмотрено Договором.</p> <p>В случае отказа Страхователя от заключения соглашения о передаче прав собственности на ТС и передачи Страховщику ТС по акту приема-передачи, страховая выплата осуществляется на основании калькуляции стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленной экспертами Страховщика или независимой технической экспертизой/независимой экспертизой (оценкой) по месту нахождения Страховщика, по Направлению Страховщика согласно п. 10.5.2 Правил.</p>
<p>Удалены из списка документов справки из МВД при ЧС, так как их запрос запрещен стандартами ВСС</p>	<p>Было</p>	<p>11.5.1.3. (...)</p> <ul style="list-style-type: none"> – По природному чрезвычайному явлению – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы) о квалификации события как природного чрезвычайного явления или как опасное природное явление, и документ об обращении в органы внутренних дел по месту происшествия с целью фиксации повреждений, полученных в результате указанного природного чрезвычайного явления. – По падению инородных предметов – справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС. – По повреждению животными – справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС.
	<p>Стало</p>	<p>11.5.1.3. (...)</p> <ul style="list-style-type: none"> – По природному чрезвычайному явлению – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы) о квалификации события как природного чрезвычайного явления или как опасное природное явление.
<p>Скорректирован перечень обязательных документов, добавлен Акт осмотра поврежденного ТС и/или Дополнительного оборудования</p>	<p>Стало</p>	<p>11.5.1.3. Если Договором не предусмотрено иное, передать Страховщику следующие документы: (...) к) акта осмотра, поврежденного ТС и/или Дополнительного оборудования.</p>

<p>Добавлено право Страховщика на осмотр ТС Страхователя = Виновника до выплаты по ДСАГО</p>	<p>Стало</p>	<p>11.71. В случае причинения водителем застрахованного ТС вреда имуществу третьих лиц вследствие использования застрахованного ТС, Страхователь обязан: [...]</p> <p>11.71.8. Предъявить Страховщику для осмотра и составления акта осмотра поврежденное ТС, застрахованное по договору страхования средств наземного транспорта, или его части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего страхового события.</p> <p>11.71.9. Обязанности Страхователя по предоставлению ТС для осмотра в соответствии с п. 11.71.8. Правил, должны быть исполнены самим Страхователем или Собственником по Договору.</p>
<p>Установлены правила выплаты при наличии 2-х потерпевших в одном ДТП (ДСАГО), виновник – наш Страхователь.</p> <p>1. Выплата по ОСАГО уменьшает выплату по каждому авто по ДСАГО;</p> <p>2. Для расчета выплаты берется калькуляция ОСАГО или оценщика;</p> <p>3. Сделали СС агрегатной</p>	<p>Было</p>	<p>11.72. Если иное не предусмотрено Договором, в отношении застрахованного ТС, выплата страхового возмещения по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС» осуществляется за вычетом безусловной Франшизы в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения Договора Федеральным законом №ФЗ-40, и за вычетом суммы ранее произведенных выплат по данному риску и случаю, если Договором не предусмотрено иное, но не более страховой суммы, установленной по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС».</p>
	<p>Стало</p>	<p>11.72. Если иное не предусмотрено Договором, страховая выплата по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС» производится на основании калькуляции стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленной экспертами Страховщика или независимой технической экспертизой/независимой экспертизой (оценкой) по месту нахождения Страховщика, по Направлению Страховщика.»</p> <p>Выплата страхового возмещения по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС» осуществляется за вычетом безусловной Франшизы в размере 400 000 рублей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – по каждому ТС, поврежденному в результате страхового случая в случае причинения имущественного вреда, – по каждому Потерпевшему в случае причинения вреда здоровью или жизни. <p>После выплаты страхового возмещения страховая сумма по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС» уменьшается на размер произведенной выплаты, если Договором не предусмотрена неагрегатная страховая сумма по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС».</p> <p>Суммарная выплата по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС» по всем случаям, всем поврежденным ТС и всем Потерпевшим не может быть больше страховой суммы по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС, если Договором не предусмотрена неагрегатная страховая сумма по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС». Страховое возмещение по риску «Гражданская ответственность владельцев ТС» рассчитывается в соответствии с ЕМ с вычетом износа.</p>