

# АльфаЛайт



## Уважаемые АльфаАгенты!

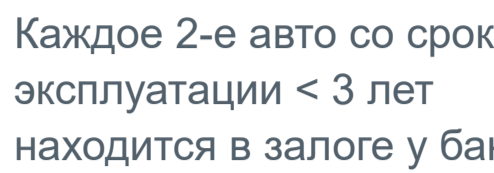
Рост цен на автомобили, вызванный пост-пандемийным экономическим спадом, привёл к тому, что большинству автовладельцев новые автомобили оказались не по карману. И без того немалая доля транспортных средств, приобретённых в кредит, стала расти ещё больше.

По данным Национального бюро кредитных историй (НБКИ):

В 2021 году в России было выдано более



**1 МЛН**  
автокредитов



Каждое 2-е авто со сроком эксплуатации < 3 лет находится в залоге у банка

Во всё больших количествах стали появляться специальные банковские программы для владельцев авто, а также программы рассрочек на машины, приобретённые на вторичном рынке. Несмотря на это клиентам страховых компаний, купившим машины в кредит, становится всё сложнее одновременно выплачивать кредит и продлевать полисы КАСКО, что снижает спрос на этот вид страхования.

Компания «АльфаСтрахование» подготовила новый продукт — «АльфаЛайт», чтобы в динамично меняющихся реалиях предложить своим клиентам КАСКО по доступной цене, покрывающее самые значительные риски, такие как тотал или угон.

Хотя в последние пять лет наблюдается заметная тенденция к их сокращению, автоугоны остаются значимой проблемой:



Количество угонов в год достигает **20 000**



**2/3** автоугонов остаются нераскрытыми

## Преимущества программы



**Риски:** хищение и полная гибель (по любой причине)



**Транспортное средство:**

■ от 1 до 12 лет вкл. при продлении полиса АС



**Лимит покрытия:** до 100%

■ от 1 до 7 лет вкл. при переходе из другой СК

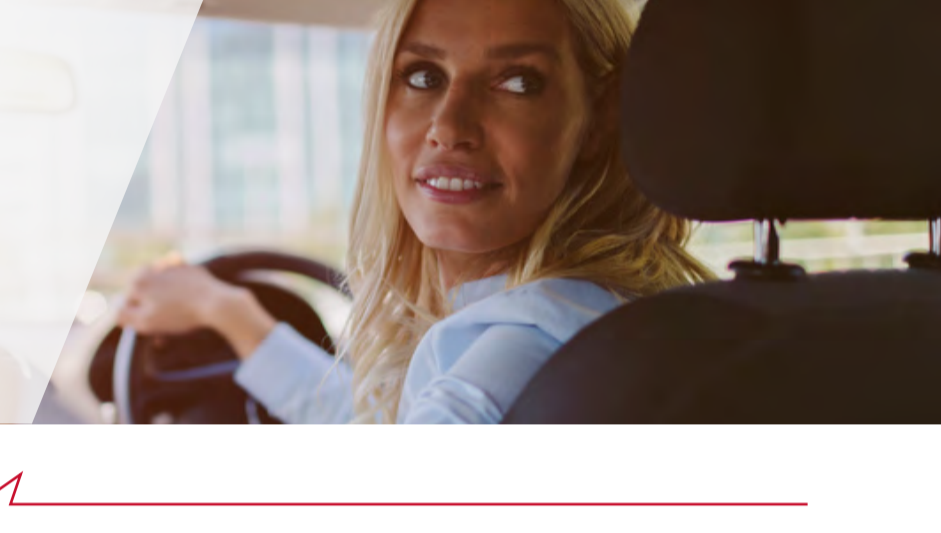


**Водители:** независимо от стажа и возраста, без ограничений по ЛДУ

■ от 1 до 10 лет вкл. для новых клиентов с кредитными ТС

## Кому подойдёт?

**«ЕДИНСТВЕННОЕ, ЧТО МЕНЯ ПУГАЕТ, ЭТО ПОТЕРЯ АВТОМОБИЛЯ»**



**Алина Алексеевна, 35 лет, сотрудница юридической фирмы. Стаж 15 лет. Автомобиль Ford Focus 2020 года выпуска. Взят в кредит. Стоимость нового полиса «АльфаЛайт»: 27 500 руб.**

— Очень часто мне приходится совершать множество поездок по городу в течение дня — такова специфика работы. Ford Focus мне подходил и по своим характеристикам, и по внешнему виду. К тому же он стоил относительно недорого. Впрочем, с текущим уровнем заработка всё равно пришлось брать его в кредит.

Я вожу давно и благодаря аккуратности удаётся обходиться без аварий. Надеюсь, так будет и впредь. По сути, единственное, что меня действительно пугает, это полная потеря автомобиля — если его угонят или случится какая-то форс-мажорная ситуация, вроде падения дерева на машину во время грозы. Летом прошлого года пришлось наблюдать, как это бывает, прямо у себя во дворе. От соседского автомобиля, на который свалился старый тополь, мало что осталось.

Если что-то подобное произойдёт с моей машиной и у меня не будет страховки, я останусь «без колёс», а кредит банку придётся выплачивать в полном размере.

«АльфаСтрахование» предложила вариант, который позволяет решить проблему, не переплачивая лишнего: кредитные выплаты и так составляют заметную нагрузку на мой бюджет, так что приходится пользоваться любыми возможностями сэкономить. В особенности сейчас, когда цены на всё быстро растут.

Программа «АльфаЛайт» для меня оказалась куда более доступной, чем полноразмерное КАСКО. При этом она покрывает самые критичные для меня риски — угон и полную утрату автомобиля. Так что я взяла этот полис без особых раздумий.



**«НА СОБСТВЕННЫЕ ДЕНЬГИ НОВОГО АВТО МНЕ НЕ КУПИТЬ»**

**Валентин Валерьевич, 63 года. Мастер по производству и ремонту мебели. Стаж 43 года. Автомобиль — Nissan Qashqai 2017 года выпуска. Стоимость пролонгируемого полиса «АльфаЛайт»: 21 100 руб.**

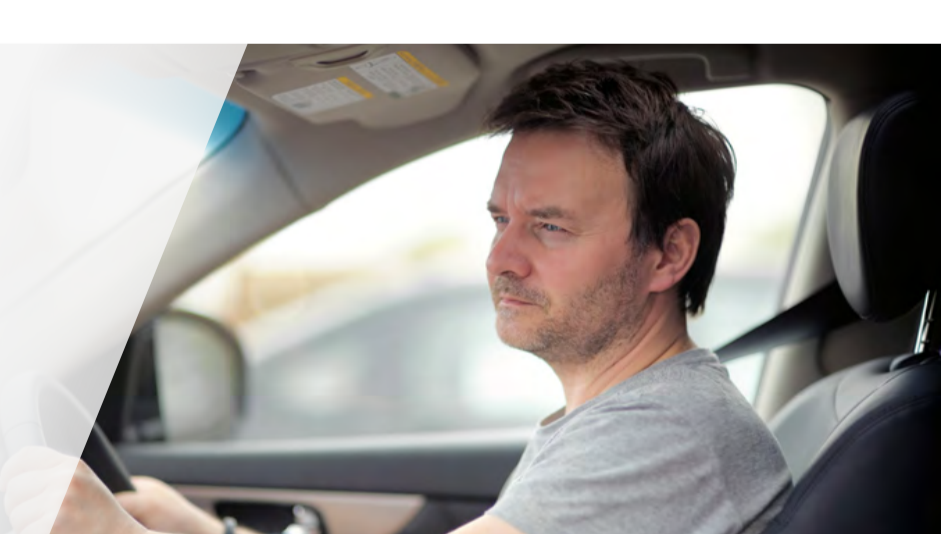
— Езжу без малого сорок лет, долгое время водил разные советские автомобили, от «Жигулей» до «Буханок», с начала 2000-х — в основном на иномарках. В аварии, конечно, попадал, но последние лет пятнадцать — не по своей вине.

В 2017 году я приобрёл «Ниссан», на котором через два года надеюсь триумфально уехать на пенсию и дальше кататься главным образом на дачу. Только отдыхать у меня вряд ли получится, но кто мешает помечтать?

Пока же с моей зарплатой и, тем более, грядущей пенсией я понимаю: случись что-то серьёзное — авто угонят, или дерево его раздавит, или попаду в металлолом, — то дальше мне останется сдавать машину в металлолом, — то новой мне на собственные деньги не купить. Особенно когда цены растут и на отечественные машины, и на иномарки, а за прошлый год подорожало всё. Остаётся полагаться на страховку. Она, правда, тоже дешевле не становится. Настолько, что, честно сказать, я собирался отказываться от продления КАСКО в этом году.

Но вот «АльфаСтрахование», у которого я все последние годы брал КАСКО, предлагает вариант заметно дешевле: «АльфаЛайт». Этот полис покрывает самые важные для меня риски — угон или тотал. Переплачивать за что-то сверх этого мне не хочется, но и совсем без страховки ездить — слишком чревато неприятностями. Да и какой смысл, если есть подходящие варианты?

**«В ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ ЭТОТ ВАРИАНТ ПОКАЗАЛСЯ ОПТИМАЛЬНЫМ»**



**Владислав Сергеевич, 43 года, предприниматель. Стаж 23 года. Автомобиль Škoda Kodiaq 2017 года выпуска. Стоимость пролонгируемого полиса «АльфаЛайт»: 29 200 руб.**

— Я всегда предпочитал машины классом выше среднего. Не самые роскошные, конечно, но такие, чтобы чувствовать, что я не зря трачу силы на свой бизнес. До недавнего времени мне удавалось менять машины раз в три-пять лет. Но потом пришла пандемия и, как говорится, всё испортила. Доходы фирмы просели, мне пришлось урезать расходы, в том числе, личные. Насчёт ближайшего будущего я особого оптимизма не испытываю. Тут бы удержаться на плаву без продажи бизнеса. О смене машины в ближайшее время речи не идёт — иномарки подорожали в прошлом году процентов на 15, и, как пишет профильная пресса, будут дорожать дальше.

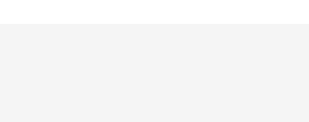
Я вожу уже давно и уверенно. Лихачить никогда не любил и совершенно не понимаю тех, кто путает городские улицы с трассами «Формулы-1». Ездить без аварий вполне возможно, если думать головой и быть внимательным и аккуратным.

До недавнего времени я покупал полное КАСКО на свои автомобили, но сейчас засомневался. Мелкие кузовные поломки меня мало волнуют, только угон или какие-то другие ситуации, в результате которых я могу лишиться машины. Переплачивать за то, что я не считаю значительным риском, я не готов. Но пару месяцев назад я узнал о возможности купить у компании «АльфаСтрахование» ограниченную страховку — «АльфаЛайт», которая покрывает как раз самые опасные для меня варианты вроде угона или тотала. Полис обходится значительно дешевле, а страховой лимит — до 100%. В текущей ситуации этот вариант показался мне оптимальным.

Информация по стоимости КАСКО носит справочный характер. Указан предварительный расчёт, окончательный расчёт может отличаться и зависит от фактических данных страхователя и страхуемого автомобиля.

Все персонажи являются вымышленными и любое совпадение с реально живущими или когда-либо жившими людьми случайно.

**Мы всегда на связи, присоединяйтесь!**



© Все права защищены, 2022, АО «АльфаСтрахование». 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б. Лицензия СИ № 2239 от 13.11.2017 выдана Центральным банком Российской Федерации (Банк России).