

АльфаЛайт



Уважаемые АльфаАгенты!

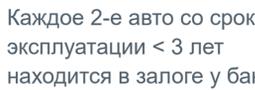
Рост цен на автомобили, вызванный пост-пандемийным экономическим спадом, привёл к тому, что большинству автовладельцев новые автомобили оказались не по карману. И без того немалая доля транспортных средств, приобретённых в кредит, стала расти ещё больше.

По данным Национального бюро кредитных историй (НБКИ):

В 2021 году в России было выдано более



1 МЛН
автокредитов



Каждое 2-е авто со сроком эксплуатации < 3 лет находится в залоге у банка

Во всё больших количествах стали появляться специальные банковские программы для владельцев авто, а также программы рассрочек на машины, приобретённые на вторичном рынке. Несмотря на это клиентам страховых компаний, купившим машины в кредит, становится всё сложнее одновременно выплачивать кредит и продлевать полисы КАСКО, что снижает спрос на этот вид страхования.

Компания «АльфаСтрахование» подготовила новый продукт — «АльфаЛайт», чтобы в динамично меняющихся реалиях предложить своим клиентам КАСКО по доступной цене, покрывающее самые значительные риски, такие как тотал или угон.

Хотя в последние пять лет наблюдается заметная тенденция к их сокращению, автоугоны остаются значимой проблемой:



Количество угонов в год достигает

20 000



2/3 автоугонов

остаются нераскрытыми

Преимущества программы



Риски:

хищение и полная гибель (по любой причине)



Лимит покрытия:

до 100%



Водители:

независимо от стажа и возраста, без ограничений по ЛДУ



Транспортное средство:

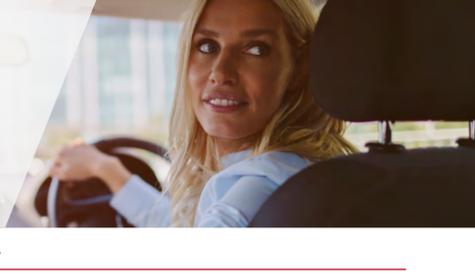
■ от 1 до 12 лет вкл. при продлении полиса АС

■ от 1 до 7 лет вкл. при переходе из другой СК

■ от 1 до 10 лет вкл. для новых клиентов с кредитными ТС

Кому подойдёт?

«ЕДИНСТВЕННОЕ, ЧТО МЕНЯ ПУГАЕТ, ЭТО ПОТЕРЯ АВТОМОБИЛЯ»



Алина Алексеевна, 35 лет, сотрудница юридической фирмы. Стаж 15 лет. Автомобиль Ford Focus 2020 года выпуска. Взят в кредит. Стоимость нового полиса «АльфаЛайт»: 27 500 руб.

— Очень часто мне приходится совершать множество поездок по городу в течение дня — такова специфика работы. Ford Focus мне подходил и по своим характеристикам, и по внешнему виду. К тому же он стоил относительно недорого. Впрочем, с текущим уровнем заработка всё равно пришлось брать его в кредит.

Я вожу давно и благодаря аккуратности удаётся обходиться без аварий. Надеюсь, так будет и впредь. По сути, единственное, что меня действительно пугает, это полная потеря автомобиля — если его угонят или случится какая-то форс-мажорная ситуация, вроде падения дерева на машину во время грозы. Летом прошлого года пришлось наблюдать, как это бывает, прямо у себя во дворе. От соседского автомобиля, на который свалился старый тополь, мало что осталось.

Если что-то подобное произойдёт с моей машиной и у меня не будет страховки, я останусь «без колёс», а кредит банку придётся выплачивать в полном размере.

«АльфаСтрахование» предложила вариант, который позволяет решить проблему, не переплачивая лишнего: кредитные выплаты и так составляют заметную нагрузку на мой бюджет, так что приходится пользоваться любыми возможностями сэкономить. В особенности сейчас, когда цены на всё быстро растут.

Программа «АльфаЛайт» для меня оказалась куда более доступной, чем полноразмерное КАСКО. При этом она покрывает самые критичные для меня риски — угон и полную утрату автомобиля. Так что я взяла этот полис без особых раздумий.



«НА СОБСТВЕННЫЕ ДЕНЬГИ НОВОГО АВТО МНЕ НЕ КУПИТЬ»

Валентин Валерьевич, 63 года. Мастер по производству и ремонту мебели. Стаж 43 года. Автомобиль — Nissan Qashqai 2017 года выпуска. Стоимость пролонгируемого полиса «АльфаЛайт»: 21 100 руб.

— Езжу без малого сорок лет, долгое время водил разные советские автомобили, от «Жигулей» до «Буханок», с начала 2000-х — в основном на иномарках. В аварии, конечно, попадал, но последние лет пятнадцать — не по своей вине.

В 2017 году я приобрёл «Ниссан», на котором через два года надеюсь триумфально уехать на пенсию и дальше кататься главным образом на дачу. Только отдыхать у меня вряд ли получится, но кто мешает помечтать?

Пока же с моей зарплатой и, тем более, грядущей пенсией я понимаю: случись что-то серьёзное — авто угонят, или дерево его раздавит, или попаду в металлолом, — то дальше мне останется сдавать машину в металлолом, — то новой мне на собственные деньги не купить. Особенно когда цены растут и на отечественные машины, и на иномарки, а за прошлый год подорожало всё. Остаётся полагаться на страховку. Она, правда, тоже дешевле не становится. Настолько, что, честно сказать, я собирался отказываться от продления КАСКО в этом году.

Но вот «АльфаСтрахование», у которого я все последние годы брал КАСКО, предлагает вариант заметно дешевле: «АльфаЛайт». Этот полис покрывает самые важные для меня риски — угон или тотал. Переплачивать за что-то сверх этого мне не хочется, но и совсем без страховки ездить — слишком чревато неприятностями. Да и какой смысл, если есть подходящие варианты?

«В ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ ЭТОТ ВАРИАНТ ПОКАЗАЛСЯ ОПТИМАЛЬНЫМ»



Владислав Сергеевич, 43 года, предприниматель. Стаж 23 года. Автомобиль Škoda Kodiaq 2017 года выпуска. Стоимость пролонгируемого полиса «АльфаЛайт»: 29 200 руб.

— Я всегда предпочитал машины классом выше среднего. Не самые роскошные, конечно, но такие, чтобы чувствовать, что я не зря трачу силы на свой бизнес. До недавнего времени мне удавалось менять машины раз в три-пять лет. Но потом пришла пандемия и, как говорится, всё испортила. Доходы фирмы просели, мне пришлось урезать расходы, в том числе, личные. Насчёт ближайшего будущего я особого оптимизма не испытываю. Тут бы удержаться на плаву без продажи бизнеса. О смене машины в ближайшее время речи не идёт — иномарки подорожали в прошлом году процентов на 15, и, как пишет профильная пресса, будут дорожать дальше.

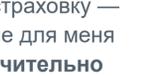
Я вожу уже давно и уверенно. Лихачить никогда не любил и совершенно не понимаю тех, кто путает городские улицы с трассами «Формулы-1». Ездить без аварий вполне возможно, если думать головой и быть внимательным и аккуратным.

До недавнего времени я покупал полное КАСКО на свои автомобили, но сейчас засомневался. Мелкие кузовные поломки меня мало волнуют, только угон или какие-то другие ситуации, в результате которых я могу лишиться машины. Переплачивать за то, что я не считаю значительным риском, я не готов. Но пару месяцев назад я узнал о возможности купить у компании «АльфаСтрахование» ограниченную страховку — «АльфаЛайт», которая покрывает как раз самые опасные для меня варианты вроде угона или тотала. Полис обходится значительно дешевле, а страховой лимит — до 100%. В текущей ситуации этот вариант показался мне оптимальным.

Информация по стоимости КАСКО носит справочный характер. Указан предварительный расчёт, окончательный расчёт может отличаться и зависит от фактических данных страхователя и страхуемого автомобиля.

Все персонажи являются вымышленными и любое совпадение с реально живущими или когда-либо жившими людьми случайно.

Мы всегда на связи, присоединяйтесь!



© Все права защищены, 2022, АО «АльфаСтрахование». 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б. Лицензия СИ № 2239 от 13.11.2017 выдана Центральным банком Российской Федерации (Банк России).