

Отмена техосмотра



С января 2022 года вступили в силу изменения в законодательство о техническом осмотре транспортных средств и государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации. Эти изменения сказываются на деятельности страховых компаний в части урегулирования убытков и некоторых других аспектах. Мы подготовили ответы на самые часто возникающие вопросы в связи с данными изменениями в законах.

Вопросы по урегулированию убытков

ВОПРОС №1:

Ожидать ли изменений в Указании Центробанка РФ, где приведён перечень документов, прилагаемых к договору ОСАГО, и прямо говорится, что диагностическая карта исключена из списка документов, требуемых в комплекте страховой документации к ОСАГО?

ОТВЕТ:

Комплект документов, который необходимо приложить к страховой документации по заключенному договору ОСАГО, должен соответствовать тому перечню документов, которые необходимо предоставлять на момент заключения договора. С августа 2021 г. диагностическая карта или сведения о ней при заключении договора ОСАГО страховщику не предоставляются.

ПОДРОБНЕЕ:

В Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» внесены изменения, регламентирующие список документов, которые владелец транспортного средства предоставляет страховщику. **К числу этих документов относятся:**

- Заявление о заключении договора обязательного страхования;
- Паспорт или иной удостоверяющий личность документ;
- Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- Регистрационный документ на транспортное средство или паспорт транспортного средства;
- Водительское удостоверение, оригинал или копия;
- Документ, подтверждающий право собственности на транспортное средство;
- Страховой номер индивидуального лицевого счета, если речь идёт об инвалиде, имеющем медицинские показания для приобретения транспортного средства.

Правила ОСАГО — Положение Банка России от 19.09.2014 N 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» — в данной части содержат отсылочную к закону норму:

1.6. Для заключения договора обязательного страхования владелец транспортного средства представляет страховщику документы, указанные в статье 15 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Таким образом, все необходимые изменения в законодательство внесены.

ВОПРОС №2:

Сохраняется требование предоставления данных диагностической карты при заявлении убытка или нет? Зависит ли это от категорий ТС?

ОТВЕТ:

Правила страхования по ОСАГО не предусматривают представление ДК страховщику при заявлении убытка.

ВОПРОС №3:

В каких случаях отсутствие диагностической карты у виновника ДТП может привести к предъявлению регрессного требования со стороны страховой компании? Какой практики придерживается «АльфаСтрахование»?

ОТВЕТ:

Возможность регресса определена действующим законодательством; она предусмотрена для тех категорий транспортных средств, для которых прохождение техосмотра остается обязательным. Добровольным техосмотр сделан только для ТС категории В, принадлежащих физическим лицам и используемых для личных нужд.

ПОДРОБНЕЕ:

В подпункте и) пункта 1 статьи 14 Закона об ОСАГО говорится, что к страховщику, осуществившему страховое возмещение, переходит право требования потерпевшего к лицу, причинившему вред, в размере осуществленного потерпевшему страхового возмещения, если: «...на момент наступления страхового случая истек срок действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности...» и перечисляются виды таких транспортных средств.

К ним относятся:

- Легковое такси;
- Грузовые автомобили, оборудованные для перевозок пассажиров более чем с восемью сидячими местами (кроме места водителя);
- Автобусы;
- Специализированные транспортные средства для перевозок опасных грузов.

Принцип добровольности техосмотра на эти категории транспортных средств не распространяется.

От обязательного техосмотра освобождены только ТС категории В (легковые автомобили и мототранспортные средства), которые принадлежат физическим лицам и используются в личных целях — это «за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также актами, составляющими право Евразийского экономического союза, по вопросу проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию».

Соответствующие изменения введены Федеральным законом от 30.12.2021 N 494-ФЗ.

Далее подпункт и) пункта 1 статьи 14 гласит: «...либо [если] на момент наступления страхового случая, произошедшего вследствие неисправности транспортного средства, истек срок действия диагностической карты».

Для категорий транспортных средств, для которых с 1 января 2022 года техосмотр сделали добровольным, возможность регрессивных требований применяться не должна.

ВОПРОС №4:

В каких случаях наличие ТО является обязательным для ТС категории В, принадлежащему физическому лицу, кроме постановки на учет?

ОТВЕТ:

Диагностическую карту могут потребовать в ГИБДД при постановке на учёт или смене владельца транспортного средства, с момента изготовления которого прошло более четырех лет. Также ДК могут потребовать при совершении регистрационных действий, связанных с изменением конструкции и (или) заменой основного компонента транспортного средства.

ПОДРОБНЕЕ:

Статья 15 Федерального закона от 03.08.2018 N 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перечисляет документы, представляемые в ГИБДД для совершения регистрационных действий. **К ним относятся:**

- Заявление владельца транспортного средства о совершении регистрационных действий;
- Документ, удостоверяющий личность физического лица, являющегося владельцем транспортного средства, и его представителя, если он участвует в процедуре; если регистрационное действие совершается с участием специализированной организации или если полномочия представителя владельца транспортного средства основаны на нотариально удостоверенной доверенности, документ, удостоверяющий личность представителя, не нужен;
- Документы, идентифицирующие транспортное средство;
- Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Документы, устанавливающие основания для постановки транспортного средства на государственный учет;
- Документ об уплате государственной пошлины за осуществление юридически значимых действий, связанных с государственной регистрацией транспортных средств;
- Диагностическая карта — в случае постановки на государственный учет транспортного средства, с года изготовления которого прошло более четырех лет, или в случае совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, с года изготовления которого прошло более четырех лет, или в случае совершения регистрационных действий, связанных с изменением конструкции и (или) заменой основного компонента транспортного средства.

ВОПРОС №5:

Какие именно конструктивные изменения автомобиля делают обязательным наличие технического осмотра? Если устанавливаются, например, молдинги, обвесы или кенгурятник, это считается конструктивным изменением?

ОТВЕТ:

К конструктивным изменениям можно отнести: замену двигателя на двигатель с иными характеристиками, внесение изменений в тормозную систему, внедорожный тюнинг: установка нестандартных силовых бамперов, лебедок, внедорожных колес.

ВОПРОС №6:

В каких случаях страховая компания будет проводить экспертизу и доказывать, что причиной ДТП явилась неисправность, которую можно было выявить при прохождении ТО, и предъявлять регрессивные требования?

ОТВЕТ:

Это делать не имеет смысла. В независимую техническую экспертизу, которая предусмотрена Законом об ОСАГО, такие исследования не входят.

Общие вопросы

ВОПРОС №1:

Если происходит купля-продажа транспортного средства, ТО пройдено прежним владельцем и продолжает действовать, является ли это выполнением нормы «наличие ТО для постановки на учет» для нового владельца или ему нужно проходить ТО заново?

ОТВЕТ:

Принятые изменения не предусматривают, что именно новый владелец должен представить диагностическую карту. Она должна быть действующей по сроку, определенному Законом о техосмотре. Про срок действия диагностической карты с учетом моратория в изменениях к закону ничего не написано.

ВОПРОС №2:

Если диагностическая карта (ДК) попадает под мораторий постановления правительства от 27.02.21 г. и её срок автоматически продлен на 6 месяцев, достаточно ли этого для осуществления регистрационных действий? Например, если срок предыдущей диагностической карты истек 1.09.21 г., по постановлению она считается действующей еще полгода; если владелец продает авто в январе 2022 года, примет ли ГИБДД старую ДК или потребуются проходить ТО заново?

ОТВЕТ:

Существует риск, что сотрудники ГИБДД будут ссылаться на Закон о техосмотре, а не на постановление Правительства, и на этом основании отказывать в регистрационных действиях. Поэтому рекомендуется иметь на руках новую диагностическую карту.

ВОПРОС №3:

Какие штрафы могут сейчас выписать за отсутствие ТО и ожидать ли повышения суммы до 2000 руб. в марте 2022 года? На кого из владельцев ТС категории В и в каких случаях будет распространяться штраф?

ОТВЕТ:

Сейчас штраф предусмотрен только для тех категорий транспортных средств, на которые не распространяется принцип добровольности техосмотра. Повышение размера штрафа действительно ожидается, причём новые штрафы будут налагаться каждые сутки.

ПОДРОБНЕЕ:

На сегодняшний день действуют санкции, предусмотренные статьей 12.1 КоАП РФ — «Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра». Она предусматривает административный штраф в размере от пятисот до восьмисот рублей при первом нарушении. За повторное нарушение предусмотрен штраф в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

Под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час. К ТС также приравниваются прицепы, подлежащие государственной регистрации. В других статьях 12-й главы КоАП упоминаются также *«трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право»*.

Часть 2 статьи 12.1 КоАП предусматривает штраф в размере от пятисот до восьмисот рублей за управление *«легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным транспортным средством, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр»*.

Однако с 1.03.2022 часть 2 статьи 12.1 утрачивает силу в соответствии с Федеральным законом от 26.07.2019 №219-ФЗ. Этот же закон вводит с 1.03.22 изменения в статью 12.5 КоАП РФ, которые предусматривают новый штраф:

*1.1. Управление транспортным средством, в отношении которого не оформлена в установленном порядке диагностическая карта, подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, — влечет наложение административного штрафа **в размере двух тысяч рублей**.*

Оговаривается, что лицо, совершившее такое административное правонарушение, не может привлекаться к ответственности более одного раза в сутки.