



Новейшая история ОСАГО и планы

2018-2021

- Рост стоимости запчастей на 47%
- Снижение средней премии на 3%
- Расширение тарифного коридора на 56%
- Расширение европротокола

2022

- Рост стоимости запчастей на 10%
- Изменение средней премии на -4%
- Расширение тарифного коридора на 30% и коэффициентов (Кбм, Квс, Кт)
- Создание перестраховочного пула
- Отмена износа

2023-2024

- Увеличение лимита по жизни и здоровью до 2 млн. руб
- Отмена Кт
- Расширение тарифного коридора 30-40% каждый год

**Удовлетворенность
потребителя ОСАГО**



Указание №6007 от 28.12.21 Изменения тарифного коридора

Изменение тарифного коридора для легковых ТС физиков на 10 % в обе стороны, на общественный транспорт на 4,9 %, все остальные до 30% (например: легковые по юрикам в обе стороны, такси в обе стороны и трактора в обе стороны):

	Технические характеристики, конструктивные особенности, собственник, назначение и (или) цели использования транспортного средства	Указание ЦБ № 5515-У		ПРОЕКТ ЦБ	
		Базовая ставка страхового тарифа минимальное значение ТБ	максимальное значение ТБ	Базовая ставка страхового тарифа минимальное значение ТБ	максимальное значение ТБ
1	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категорий "А", "М") юридических и физических лиц	625	1 548	438	2 013
2	Транспортные средства категорий "В", "ВЕ"				
2.1	юридических лиц (в том числе транспортные средства специального назначения, транспортные средства оперативных служб)	1 646	3 493	1 152	4 541
2.2	физических лиц (в том числе транспортные средства, используемые для бытовых и семейных нужд), индивидуальных предпринимателей	2 471	5 436	2 224	5 980
2.3	используемые в качестве такси	2 877	9 619	2 014	12 505
3	Транспортные средства категорий "С" и "СЕ" юридических и физических лиц				
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	2 246	6 064	1 572	7 884
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	3 382	9 131	2 367	11 871
4	Транспортные средства категорий "D" и "DE" юридических и физических лиц				
4.1	с числом пассажирских мест до 16 включительно	2 134	4 165	1 494	5 415
4.2	с числом пассажирских мест более 16	2 667	5 205	1 867	6 767
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	3 905	7 399	3 714	7 762
5	Троллейбусы (транспортные средства категории "Тб")	2 134	4 044	2 029	4 242
6	Трамваи (транспортные средства категории "Тм")	1 331	2 521	1 266	2 645
7	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины юридических и физических лиц, имеющие паспорт самоходной машины и других видов техники или свидетельство о регистрации машины и проходящие государственную регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации	872	1 952	610	2 538



Указание №6007 28.12.21. Изменения по КТ

Критерием изменений по КТ, является КТ=1, территории в которых сейчас значение КТ больше 1, определённое снижение значения КТ, территории в который сейчас КТ ниже 1, определённый рост (пример, ниже):

№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	Указание ЦБ № 5515-У		ПРОЕКТ ЦБ	
		Кт	Кт для тракторов	Кт	Кт для тракторов
1	Республика Адыгея	1,27	1	1,24	1
2	Республика Алтай				
2.1	Горно-Алтайск	1,27	0,82	1,24	0,84
2.2.	Прочие города и населенные пункты	0,73	0,55	0,76	0,6
3	Республика Башкортостан				
3.1	Благовещенск, Октябрьский	1,18	0,82	1,16	0,84
3.2	Ишимбай, Кумертау, Салават	1,09	0,82	1,08	0,84
3.3	Стерлитамак, Туймазы	1,27	0,82	1,24	0,84
3.4	Уфа	1,72	1	1,64	1
3.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,82	1	0,84
№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	Указание ЦБ № 5515-У		ПРОЕКТ ЦБ	
		Кт	Кт для тракторов	Кт	Кт для тракторов
5	Республика Дагестан				
5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	0,73	0,55	0,82	0,7
5.2	Прочие города и населенные пункты	0,64	0,55	0,76	0,7
6	Республика Ингушетия				
6.1	Малгобек	0,82	0,55	0,88	0,7
6.2	Назрань	0,64	0,55	0,76	0,7
6.3	Прочие города и населенные пункты	0,64	0,55	0,76	0,7



Коэффициент бонус-малус (КБМ)

С 01 апреля 22г., возвращается понятие Класс КБМ и корректируются значения КБМ.
 Худший класс КБМ, а именно М будет равен коэффициенту - 3,92 (сейчас 2,45);
 Начало истории класс КБМ=3, коэффициент будет равен коэффициенту - 1,17 (сейчас 1).

УКАЗАНИЕ ЦБ № 5515-У							ПРОЕКТ ЦБ							
№ п/п	Коэффициент КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ					№ п/п	Класс КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ на период КБМ	Класс КБМ				
		0 страховых возмещений за период КБМ	1 страховое возмещение за период КБМ	2 страховых возмещений за период КБМ	3 страховых возмещений за период КБМ	Более 3 страховых возмещений за период КБМ				0 страховых возмещений за период КБМ	1 страховое возмещение за период КБМ	2 страховых возмещений за период КБМ	3 страховых возмещений за период КБМ	Более 3 страховых возмещений за период КБМ
1	2,45	2,3	2,45	2,45	2,45	2,45	1	М	3,92	0	М	М	М	М
2	2,3	1,55	2,45	2,45	2,45	2,45	2	0	2,94	1	М	М	М	М
3	1,55	1,4	2,45	2,45	2,45	2,45	3	1	2,25	2	М	М	М	М
4	1,4	1	1,55	2,45	2,45	2,45	4	2	1,76	3	1	М	М	М
5	1	0,95	1,55	2,45	2,45	2,45	5	3	1,17	4	1	М	М	М
6	0,95	0,9	1,4	1,55	2,45	2,45	6	4	1	5	2	1	М	М
7	0,9	0,85	1	1,55	2,45	2,45	7	5	0,91	6	3	1	М	М
8	0,85	0,8	0,95	1,4	2,45	2,45	8	6	0,83	7	4	2	М	М
9	0,8	0,75	0,95	1,4	2,45	2,45	9	7	0,78	8	4	2	М	М
10	0,75	0,7	0,9	1,4	2,45	2,45	10	8	0,74	9	5	2	М	М
11	0,7	0,65	0,9	1,4	1,55	2,45	11	9	0,68	10	5	2	1	М
12	0,65	0,6	0,85	1	1,55	2,45	12	10	0,63	11	6	3	1	М
13	0,6	0,55	0,85	1	1,55	2,45	13	11	0,57	12	6	3	1	М
14	0,55	0,5	0,85	1	1,55	2,45	14	12	0,52	13	6	3	1	М
15	0,5	0,5	0,8	1	1,55	2,45	15	13	0,46	13	7	3	1	М



Коэффициент, не предусматривающий водителей допущенных к управлению ТС (КО)

В проекте изменений предусматриваться изменение КО для физиков, а именно его увеличение до значения 2,32.

УКАЗАНИЕ ЦБ № 5515-У			ПРОЕКТ ЦБ		
№ п/п	Ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	Коэффициент КО	№ п/п	Ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	Коэффициент КО
1	Да	1	1	Да	1
2	Нет	1,94 - для физических лиц; 1,97 - для юридических лиц	2	Нет	2,32 – для физических лиц; 1,97 – для юридических лиц



Коэффициент возраста и стажа (КВС)

Проект изменений предусматривает увеличение коэффициент КВС для молодых и неопытных

УКАЗАНИЕ ЦБ № 5515-У										ПРОЕКТ ЦБ									
№ п/п	Стаж, лет \ Возраст, лет	0	1	2	3-4	5-6	7-9	10-14	более 14	№ п/п	Стаж, лет \ Возраст, лет	0	1	2	3-4	5-6	7-9	10-14	более 14
1	16 - 21	1,93	1,9	1,87	1,66	1,64				1	16-21	2,27	1,92	1,84	1,65	1,62			
2	22 - 24	1,79	1,77	1,76	1,08	1,06	1,06			2	22-24	1,88	1,72	1,71	1,13	1,1	1,09		
3	25 - 29	1,77	1,68	1,61	1,06	1,05	1,05	1,01		3	25-29	1,72	1,6	1,54	1,09	1,08	1,07	1,02	
4	30 - 34	1,62	1,61	1,59	1,04	1,04	1,01	0,96	0,95	4	30-34	1,56	1,5	1,48	1,05	1,04	1,01	0,97	0,95
5	35 - 39	1,61	1,59	1,58	0,99	0,96	0,95	0,95	0,94	5	35-39	1,54	1,47	1,46	1	0,97	0,95	0,94	0,93
6	40 - 49	1,59	1,58	1,57	0,95	0,95	0,94	0,94	0,94	6	40-49	1,5	1,44	1,43	0,96	0,95	0,94	0,93	0,91
7	50 - 59	1,58	1,57	1,56	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	7	50-59	1,46	1,4	1,39	0,93	0,92	0,91	0,9	0,86
8	старше 59	1,55	1,54	1,53	0,92	0,91	0,91	0,91	0,9	8	старше 59	1,43	1,36	1,35	0,91	0,9	0,89	0,88	0,83
1. В случае если собственником транспортного средства является юридическое лицо, коэффициент КВС увеличивается в 1,8 раза.										1. В случае если собственником транспортного средства является юридическое лицо, коэффициент КВС увеличивается в 1,8 раза.									



Изменения в Правила страхования по ОСАГО

- ❖ В случае заключения договора ОСАГО без указания госномера, страховщик может получить сведения о выданном госномера из АИС ОСАГО (далее, если договор оформлен как Е-ОСАГО направляет клиенту новый полис, если договор оформлен на бумаге то страховщик сообщает клиенту эту информация и просит обратиться в офис для внесения изменений в договор оформленный на бумаге), рассматривается как опция для клиента
- ❖ Досрочное прекращение договоре ОСАГО по причине Тоталь, возможно только при условии представления сведений компетентных органов о снятии ТС с учёта в связи с утилизацией ТС;
- ❖ На ДТП для оформления материалов может выезжать не сотрудник страховщика, а уполномоченное им лицо (Аварком);
- ❖ После проведения НТЭ, страховщик в течении пяти суток должен ознакомить с результатами экспертизы или актом осмотра ТС потерпевшего, если об этом условии потерпевший указал в заявлении на выплату;