

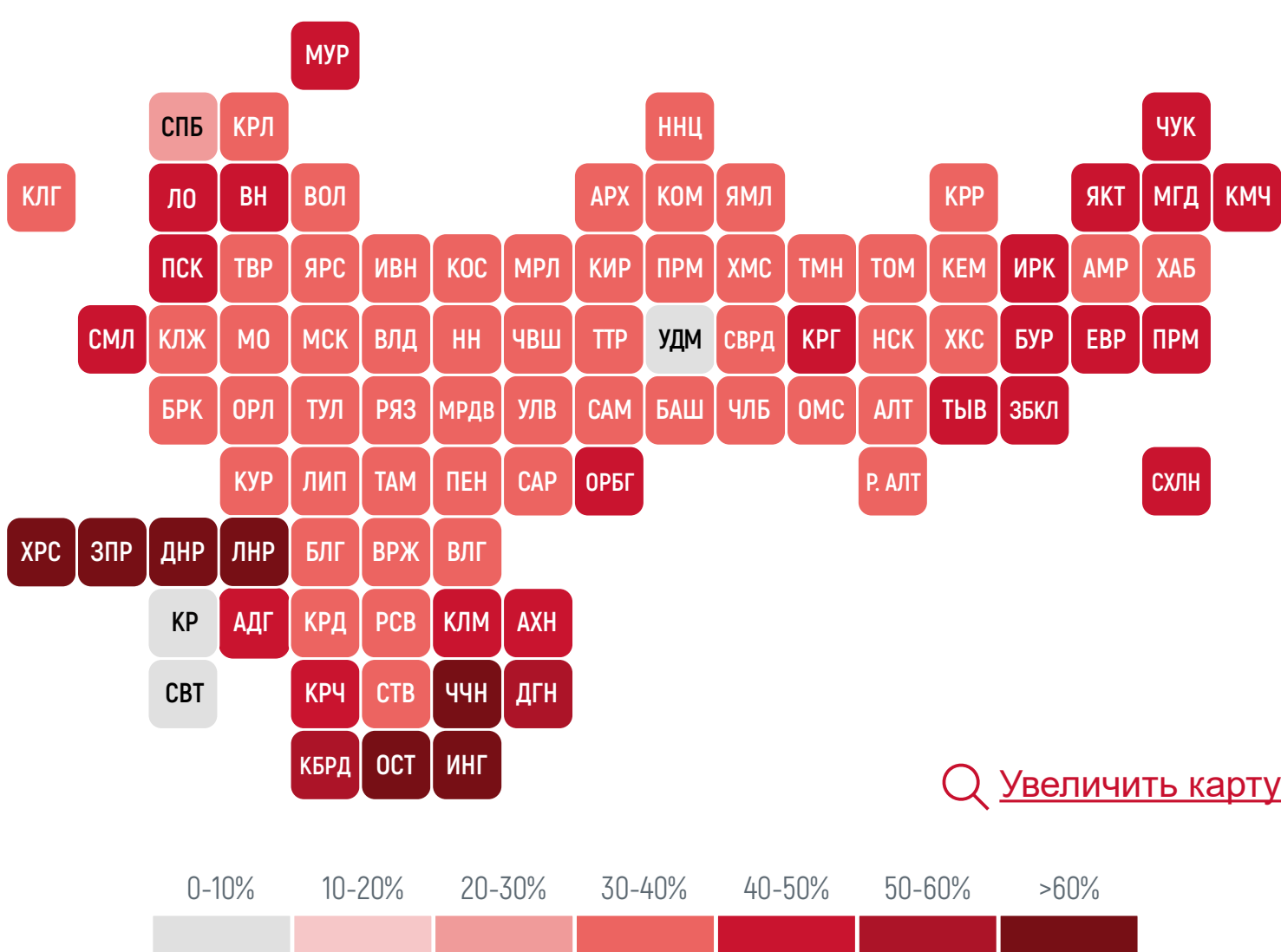
Как, Где, Кому, Что

КАСКО от бесполисных!



Уважаемые коллеги!

Хотим напомнить вам статистику по регионам, где большой процент ТС без полисов ОСАГО*:



Согласно карте, мы все понимаем потенциал продаж, особенно такого продукта, как «КАСКО от бесполисных»!

Выгоды продукта для вас:

Наращиваете новый бизнес и сегмент 2+2+, предлагая в комплексе к базовому продукту ОСАГО дополнительный и доступный каждому клиенту. Цена полиса от 2 500 рублей**

Работаете с пролонгацией имеющейся базы ОСАГО



Выгоды продукта для клиента:

Мы расширили риски!

Теперь есть самокатчики, пешеходы и велосипедисты. Лето – это самый активный период по разнообразию транспорта на дорогах.



Цена страхового продукта
Каждому клиенту она доступна!



«Боли», которые мы решаем за клиента, благодаря этому продукту:

- Покрываем ущерб, если виновник ДТП установлен, но не застрахован по ОСАГО. Возмещение происходит в пределах лимита по ОСАГО: до 400 000 рублей.
- Избавляем от судебных разбирательств.

ВАЖНО! Всегда объяснять клиенту, какие процессы его могут ожидать в случае, если ДТП будет с участником без полиса ОСАГО.

Чем грозит отсутствие ОСАГО у виновника для нашего клиента?

Наш клиент не получит выплату по ОСАГО, если у виновника ДТП не было полиса ОСАГО или он был поддельный (а это **каждый четвертый** автомобиль на дороге!)



После такого ДТП клиента ждут расходы на:

- Независимую экспертизу
- Составление досудебной претензии
- Составление и подачу искового заявления
- Отчет по УТС
- Апелляцию (если истец не согласен с решением суда)
- Судебные издержки (в случае проигрыша)

Даже в случае выигрыша в суде исполнение судебного решения может занять много времени: у виновника может не оказаться средств для единовременной компенсации ущерба, и процесс возмещения растянется на месяцы, а в некоторых случаях — на годы.

Спокойствия на дорогах!

* По данным PCA (https://autoins.ru/novosti/tekushchie/?ELEMENT_ID=1284606), доля зарегистрированных ТС, на которые не оформлен надлежащим образом полис ОСАГО, выросла во всех регионах РФ по итогам 2023 г. Не все ТС, не имеющие полиса ОСАГО, являются постоянно эксплуатируемыми, но, по оценкам экспертов, общий уровень «бесполисных» ТС на дорогах страны **превысил 35%**. К данной категории относятся ТС, на которые не оформлен полис ОСАГО, а также водители, эксплуатирующие ТС с поддельным полисом. Статистика основана на данных по числу зарегистрированных в конкретном субъекте РФ автомобилей и оформленных на них полисов ОСАГО и носит экспертный характер.

** **Ограничение на страхование:**
Респ. Хакасия, Респ. Саха/Якутия, Респ. Бурятия, Респ. Дагестан, Респ. Калмыкия, Магаданская обл., Приморский край, Респ. Северная Осетия — Алания, Респ. Тыва, Чеченская Респ.
Повышенная стоимость 2500 на НБ:
Алтайский край, Респ. Алтай, Иркутская обл., Кемеровская область — Кузбасс, Красноярский край, Новосибирская обл., Омская обл., Томская обл., Забайкальский край, Амурская обл., Еврейская авт. обл., Камчатский край, Сахалинская обл., Хабаровский край, Чукотский АО.