$\alpha$
АЛЬФА
СТРАХОВАНИЕ
СЕРВИС БУДУЩЕГО В НАСТОЯЩЕМ

## АльфаВОЛЬТ Все Включено



## © Рынок электромобилей сегодня

«Автостат» в 2024 году ожидает, что рынок новых электромобилей в базовом сценарии достигнет 25 тыс. ед. (рост на 77\%), в оптимистичном - 34 тыс. (в 2,4 раза).

Динамика регистраций реальных ТС в ГИБДД


## Портрет целевого клиента

- Достаток - выше среднего
- Есть свой дом либо крытая парковка с зарядкой
- Обычно это 2-3 машина в семье
- Привык к гарантийному сервису премиальных брендов

Основные марки
5 zEEKR
LE Li Auto
$\mathrm{D} E \boldsymbol{E}$

## © АльфаВОЛЬТ - комплексная защита электромобиля

При покупке нового электромобиля клиент может застраховать его с максимальным покрытием по КАСКО и гарантией как от производителя по риску от Поломок.

Такой договор позволит клиенту починить свой электромобиль, если будет поврежден или сломается какой-нибудь элемент. Так:
$\checkmark$ При попадании в ДТП, клиент получит полный сервис нашего премиального KАСКО.
$\checkmark$ При поломке, например, батареи мы возьмем на себя заботы о ремонте.


АльфаСтрахование - первая на рынке страховая компания, которая дает клиентам продукт комплексной защиты электромобиля

## © Полис «АльфаВОЛьт Все Включено»

- 

Урегулирование убытков без справок из компетентных органов при убытке в размере до 50\% от страховой суммы (можно заявлять неограниченное количество раз)

- Включена услуга «Аварийный комиссар» (есть ограничение по территориям)


## Оформление

Отдельный продукт КАСКО

## Осмотр

Система подскажет о необходимости осмотра


## © Классическое КАСКО. Сравнительная таблица

|  | АльфаЛАЙТ | Легкое КАСК0 | Умное КАСКО | KACKO <br> с пробегом | Оптимальное KACKO | АльфаБИЗНЕС | Альфа Все Включено | АльфаВОЛЬТ Все Включено |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Стоимость полиса | Индивидуальный тариф |  |  |  |  |  |  |  |
| Лимит возмещения/особенности | $100 \%$ стоимости TC |  |  | 100\% стоимости автомобиля, а также жизнь и здоровье пассажиров |  |  |  |  |
| Возможность ремонта без справок | X |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Риск «Жизнь и здоровье водителя и пассажиров» | X |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Риск «Повреждение по любой причине» | X |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Риски «УГон» И«Полная конструктивнаягибель ТС» (Тоталь) | $\checkmark$ |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Риск «ДТП по вине установленных 3 -х лиц» | X |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Возмещение при отсутствии лицензии у СК виновника дтП | $\checkmark$ |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Возмещение при отсутствии ОСАГО у виновника ДТП | $\checkmark$ |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Без обязательной франшизы | $\checkmark$ |  | Ограничение годового пробега | $\checkmark$ | Франшиза со второго страхового случая | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Возраст (включительно) первично принимаемых ТС | До 7 лет*/ до 12 лет** |  |  | Отечественные ТС до | лет*, иностранные - до 1 | лет*/ до 12 лет** |  | Новые TC (до 1000 км) |
| Ограничение по стоимости TC | - |  | - | - | - | - | от 1,6 млн р. | - |
| Без ограничения по количеству обращений | 1 обращение*** |  | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |  | $\checkmark$ |
| Ограничения по количеству и стаж водителей | - |  | Только список лиц допущенных к управлению |  |  |  |  |  |
| Условия ремонта | $\times$ |  | TC на гарантии: ремонт у официального дилера; постгарантийное TC: ремонт на СТОА | Ремонт на СTOA | TС на гарантии: ремонт у официального дилера; постгарантийное TC: ремонт на СТОА |  |  | Ремонт на сертифицированной CTOA c использованием новых деталей (или без износа) |

## © Классическое КАСКО. Сравнительная таблица

|  | АльфаЛАЙТ | Легкое КАСК0 | Умное КАСКО | KACKO <br> с пробегом | Оптимальное KACKO | АльфаБИЗНЕС | Альфа Все Включено | АльфаВОЛьТ Все Включено |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Урегулирование убытков без справок | X | Повреждение (по любой причине) 1 обращение в год до 5\% от страховой суммы | Один стекля кузовные э эле | элемент (без ограничен <br> ты (до двух обращений <br> в осуществляется рем | оличества обращ <br> ). При поврежде дного по выбору | отдельные х и более a | При убытке <br> в размере до 50\% от страховой суммы (количество обращений не ограничено) | До 50\% от страховой суммы |
| Услуга «Аварийный комиссар» | X | X | X | $\begin{array}{r} \text { E } \\ \text { за } 300 \\ \text { рабо } \end{array}$ | ожность приобре блей [доступен то <br> в Москве и 30 км | MPL, <br> АД) | На все случаи, включая мелкие повреждения (за исключением Хищения) | $\checkmark$ |
| Эвакуатор | Эвакуатор оплачивается в пределах 5000 рублей для легковых ТС и в пределах 10000 рублей для грузовых, с места ДТП до места стоянки или хранения TC |  |  |  |  |  | На каждый случай ДТП (до 50 км от МКАД) | Эвакуатор оплачивается <br> в пределах <br> 5000 рублей для <br> легковых ТС <br> и в пределах 10000 <br> рублей для грузовых, <br> с места ДТП <br> до места стоянки <br> или хранения ТС. |
| Круглосуточный диспетчерский пульт | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |
| Замена на новые и оригинальные запчасти при страховом случае | $x$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | Замена производится восстановленными деталям | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ | $\checkmark$ |

